2-Қосымша

МАҚАЛА ҮЛГІСІ

ӘОЖ 911.3:33 (574)
ҒТАХР 65.24.07; 25.14.99
DOI

[1]Имашев Э.Ж., [2]Смаилов О.Т.

[1]М.Өтемісов атындағы Батыс Қазақстан мемлекеттік университеті, Орал, Қазақстан
[2]Аумақты әлеуметтік-экономикалық дамыту институты, Алматы, Қазақстан

E-mail: absde_stv@mail.ru, tsb-fff@mail.com

БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ ӨНДІРІСТІК ИНФРАҚҰРЫЛЫМЫНЫҢ ТЕРРИТОРИЯЛЫҚ ДАМУЫН БАҒАЛАУ

Аңдатпа. Территорияның ресурстарын тиімді пайдалануға, шаруашылықтың оңтайлы территориялық-салалық құрылымы мен бәсекеге қабілетті экономиканы қалыптастыруға мүмкіндік беретін аймақтың шаруашылық жүйесінің жұмыс істеуінің негізі өндірістік инфрақұрылымының территориялық дамуы болып табылады. Осыған байланысты мақалада әкімшілік аудандар көлеміндегі 2009-2015 жылдар арасындағы статистикалық ақпараттар мен картографиялық мәліметтерді талдау негізінде Батыс Қазақстан облысы өндірістік инфрақұрылымының территориялық дамуына бағалау жүргізілген.

Батыс Қазақстан облысы өндірістік инфрақұрылым объектілерінің орналасуындағы территориялық диспропорциясының ашық көрінісімен және оның жоғары тозу көрсеткішімен сипатталады. Бағалау көрсеткендей, негізгі құралдардың 95% астам Орал және Ақсай қалаларындағы орталықтарымен қоса облыстың 4,2% территориясында шоғырланған. Салыстырмалы негізде өндірістік инфрақұрылымының территориялық дамуы деңгейі бойынша солтүстік әкімшілік аудандар (Тасқала ауданынан басқа) алдыңғы қатарда. Шаруашылықты тиімді территориялық ұйымдастыру үшін Батыс Қазақстан облысының оңтүстігінде, батысында, оңтүстік-батысында және шығысында орналасқан әкімшілік аудандардың өндірістік-инфрақұрылымдық базасын дамытуда басым бағыттарын жасау керек.

Кілт сөздер:Батыс Қазақстан облысы; өндірістік инфрақұрылым; территориялық даму; транспорттық инфрақұрылым; негізгі қорлар; территориялық орналастыру; ұзындық; территориялық тығыздық.

Кіріспе

Мәтін мәтін [1].

Мәтін мәтін. [2, б. 9], мәтін мәтін мәтін мәтін мәтін мәтін мәтін мәтін мәтін мәтін мәтін мәтін мәтін мәтін мәтін мәтін мәтін мәтін мәтін

Зерттеу материалдары мен әдістері

Мәтін мәтін мәтін

Алғыстар

Мәтін мәтін мәтін

инфраструктуры с высоким показателем их износа. Оценка показала, что более 95% основных средств области локализована на 4,2% площади территории с центрами в городах Уральск и Аксай. Относительно других по уровню территориального развития производственной инфраструктуры выделяются северные административные районы (кроме Таскалинского района). Для эффективной территориальной организации хозяйства необходимо разработать приоритетные направления развития производственно-инфраструктурной базы административных районов, расположенных на юге, западе, юго-западе и востоке Западно-Казахстанской области.

Ключевые слова: Западно-Казахстанская область; производственная инфраструктура; территориальное развитие; транспортная инфраструктура; основные фонды; территориальное размещение; протяженность; территориальная плотность.

Imashev Eduard, Smailov Oralbek

ASSESSMENT OF THE TERRITORIAL DEVELOPMENT OF THE INDUSTRIAL INFRASTRUCTURE OF THE WEST KAZAKHSTAN OBLAST

Annotation. The basis of operation of the business system of the region is the production infrastructure, territorial development which allows efficient use of the resources of the territory to form the optimal clustering and sectoral structure of the economy and the competitive economy. In connection with this article assesses the territorial development of the industrial infrastructure of the West Kazakhstan Oblast on the basis of the analysis of statistical information for 2009-2015 years and cartographic materials in terms of administrative districts.

West Kazakhstan Oblast is characterized by pronounced territorial imbalances in the siting of production infrastructure with a high rate of wear. The assessment showed that more than 95% of the fixed assets area is localized on the 4.2% of the territory with the centers in the cities of Uralsk and Aksay. Relative to the other on the level of territorial development of the industrial infrastructure were allocated the northern administrative regions (except Taskalinsky). For effective territorial organization of economy should develop priorities for the development of production and infrastructure of administrative areas in the South, West, Southwest, and East of the West Kazakhstan Oblast.

Keywords: West Kazakhstan Oblast; production infrastructure; territorial development; transport infrastructure; fixed assets; geographical location; length; density, degree of wear.