





текст текст текст текст текст текст текст текст текст текст текст текст текст текст текст текст  
текст текст текст текст.

## ЛИТЕРАТУРА

- [1] Комарова В.Н. Инфраструктурный фактор в конкурентоспособности региона [Электронный ресурс] / В.Н. Комарова, О.В. Зяблова // Современные проблемы науки и образования. – 2013. – № 3. – Режим доступа: <http://www.science-education.ru/109-9577>.
- [2] Регионы Казахстана в 2015 году: статистический ежегодник / гл. ред. Н.С. Айдапкелов. – Астана, 2016. – 300 с.
- [3] Сайт Департамента статистики Западно-Казахстанской области [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://stat.gov.kz/faces/zko/reg\\_main/regDinamo?\\_afzLoop=3233272189341510#%40%3F\\_afzL oop%3D3233272189341510%26\\_adf.ctrl-state%3Dj77ujs2he\\_21](http://stat.gov.kz/faces/zko/reg_main/regDinamo?_afzLoop=3233272189341510#%40%3F_afzL oop%3D3233272189341510%26_adf.ctrl-state%3Dj77ujs2he_21).
- [4] Карта Западно-Казахстанской области. Масштаб: 1:1 000 000. – Алматы, 2003.
- [5] Дмитриевский Ю.Д. Количественные оценки в региональных характеристиках / Ю.Д. Дмитриевский // География в школе. – 2015. – №2. – С. 24-29.

## REFERENCES

- [1] Komarova, V.N., & Zyablova O.V. (2013). Infrastrukturnyi factor v konkurentosposobnosti regiona [Infrastructure factor in regional competitiveness] // *Sovremennye problemy nauki i obrazovaniia– Modern problems of science and science*, 3. Retrieved from <http://www.science-education.ru/109-9577> [in Russian].
- [2] Aydapkelov, N.S. (Eds.). (2016). *Regiony Kazakhstana v 2015 godu: statisticheskiy ezhegodnik [Regions of Kazakhstan in 2015: statistic yearbook]*. Astana [in Russian].
- [3] Sait Departamenta statistiki Zapadno-Kazakhstanskoi oblasti [The site of the Department of statistics of West Kazakhstan oblast]. Retrieved from [http://stat.gov.kz/faces/zko/reg\\_main/regDinamo?\\_afzLoop=3233272189341510#%40%3F\\_afzL oop%3D3233272189341510%26\\_adf.ctrl-state%3Dj77ujs2he\\_21](http://stat.gov.kz/faces/zko/reg_main/regDinamo?_afzLoop=3233272189341510#%40%3F_afzL oop%3D3233272189341510%26_adf.ctrl-state%3Dj77ujs2he_21) [in Russian].
- [4] Karta Zapadno-Kazakhstanskoi oblasti. Masshtab: 1:1 000 000 [The Map of West Kazakhstan oblast. Scale: 1:1 000 000]. (2003). Almaty [in Russian].
- [5] Dmitrevskiy, Yu.D. (2015). Kolichestvennyye otsenki v regionalnykh kharakteristikakh [Quantitative estimates in regional characteristics]. *Geografiya v shkole – Geography in school*, 2, 24-29 [in Russian].

**Имашев Э.Ж., Смаилов О.Т.**

### **БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ ӨНДІРІСТІК ИНФРАҚҰРЫЛЫМЫНЫҢ ТЕРРИТОРИЯЛЫҚ ДАМУЫН БАҒАЛАУ**

**Аңдатпа.** Территорияның ресурстарын тиімді пайдалануға, шаруашылықтың оңтайлы территориялық-салалық құрылымы мен бәсекеге қабілетті экономиканы қалыптастыруға мүмкіндік беретін аймақтың шаруашылық жүйесінің жұмыс істеуінің негізі өндірістік инфрақұрылымының территориялық дамуы болып табылады. Осыған байланысты мақалада әкімшілік аудандар көлеміндегі 2009-2015 жылдар арасындағы статистикалық ақпараттар мен картографиялық мәліметтерді талдау негізінде Батыс Қазақстан облысы өндірістік инфрақұрылымының территориялық дамуына бағалау жүргізілген.

Батыс Қазақстан облысы өндірістік инфрақұрылым объектілерінің орналасуындағы территориялық диспропорциясының ашық көрінісімен және оның жоғары тозу көрсеткішімен сипатталады. Бағалау көрсеткендей, негізгі құралдардың 95% астам Орал және Ақсай қалаларындағы орталықтарымен қоса облыстың 4,2% территориясында шоғырланған. Салыстырмалы негізде өндірістік инфрақұрылымының территориялық

дамуы деңгейі бойынша солтүстік әкімшілік аудандар (Тасқала ауданынан басқа) алдыңғы қатарда. Шаруашылықты тиімді территориялық ұйымдастыру үшін Батыс Қазақстан облысының оңтүстігінде, батысында, оңтүстік-батысында және шығысында орналасқан әкімшілік аудандардың өндірістік-инфрақұрылымдық базасын дамытуда басым бағыттарын жасау керек.

**Кілт сөздер:** Батыс Қазақстан облысы; өндірістік инфрақұрылым; территориялық даму; транспорттық инфрақұрылым; негізгі қорлар; территориялық орналастыру; ұзындық; территориялық тығыздық.

**Imashev Eduard, Smailov Oralbek**

## **ASSESSMENT OF THE TERRITORIAL DEVELOPMENT OF THE INDUSTRIAL INFRASTRUCTURE OF THE WEST KAZAKHSTAN OBLAST**

**Annotation.** The basis of operation of the business system of the region is the production infrastructure, territorial development which allows efficient use of the resources of the territory to form the optimal clustering and sectoral structure of the economy and the competitive economy. In connection with this article assesses the territorial development of the industrial infrastructure of the West Kazakhstan Oblast on the basis of the analysis of statistical information for 2009-2015 years and cartographic materials in terms of administrative districts.

West Kazakhstan Oblast is characterized by pronounced territorial imbalances in the siting of production infrastructure with a high rate of wear. The assessment showed that more than 95% of the fixed assets area is localized on the 4.2% of the territory with the centers in the cities of Uralsk and Aksay. Relative to the other on the level of territorial development of the industrial infrastructure were allocated the northern administrative regions (except Taskalinsky). For effective territorial organization of economy should develop priorities for the development of production and infrastructure of administrative areas in the South, West, Southwest, and East of the West Kazakhstan Oblast.

**Keywords:** West Kazakhstan Oblast; production infrastructure; territorial development; transport infrastructure; fixed assets; geographical location; length; density, degree of wear.