



УДК 332.1:332.055

МРНТИ 39.21.02

DOI 10.37238/1680-0761.2023.91(3).60

Ибрагимова З.Ф.

Уфимский университет науки и технологий, г. Уфа

E-mail: zilyaf2013@yandex.ru

РАЗВИТИЕ ПРИДОРОЖНОГО СЕРВИСА НА ТЕРРИТОРИИ РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН

***Аннотация.** Республика Башкортостан занимает 2 место в Российской Федерации по протяженности дорог общего пользования. Согласно данным официальной статистики на территории республики протяженность автомобильных дорог общего пользования оставляет 48607,3 км, в том числе 794 км - дороги федерального значения, 13647,8 км - дороги регионального и межмуниципального значения, 34165,5 км - дороги местного значения. Протяженность дорог с твердым покрытием составляет 44277,7 км, или 91,1% от общей протяженности дорог, что также является одним из лучших показателей в Российской Федерации (за исключением городов федерального значения). Территориальное размещение объектов придорожного сервиса республики характеризуется неравномерным развитием данной сферы, что требует детального изучения.*

***Ключевые слова:** Придорожный сервис; дороги федерального; регионального и межмуниципального; местного значения; классификация объектов придорожного сервиса; автозаправочная станция (АЗС); автостоянка; федеральные автодороги М-5 «Урал» и М-7 «Волга»; объекты придорожного сервиса.*

Введение

Придорожный сервис в Башкортостане - одно из перспективных и инвестиционно-привлекательных направлений развития региона.

К объектам дорожного сервиса (согласно ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации») относятся, - здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, подобные объекты, а также необходимые для их функционирования места отдыха и стоянки транспортных средств) [6].

Количество объектов придорожного сервиса, как правило, это автозаправочные станции, точки общепита и торговли, на территории Республики Башкортостан в разрезе муниципальных образований распределено неравномерно. Это связано с особенностями экономико-географического положения. Например, максимальное количество отмечено в Уфимском районе, свыше 80 объектов, что связано с развитой транспортно-логистической характеристикой и близостью к городу-миллионнику. На начало 2023 года их насчитывается 1280 единиц.

Всего в 2020 году насчитывалось 953 объектов придорожного сервиса, в том числе; АЗС - 287 ед., объекты торговли - 281 ед., пункты питания (кафе) - 261 ед., объекты автосервиса - 122 ед., АГЗС - 95 ед., гостиницы (мотели) - 82 ед., автостоянки - 64 ед. [3].

Материалы и методы исследования

С начала 2023 года в Башкортостане появился еще 181 новый объект придорожного сервиса. В них было инвестировано 1,2 млрд рублей. Модернизировали 219 действующих объектов с общим объемом инвестиции 350 млн рублей.

Таблица - 1 - Структура объектов придорожного сервиса, размещенных на федеральных, региональных и межмуниципальных дорогах РБ в 2020 году [3]

Наименование автомобильной дороги	Количество объектов придорожного сервиса, ед.	Доля объектов придорожного сервиса в общем количестве объектов, %
Федеральные автодороги, в том числе:	221	23%
М-5 "Урал"	107	
М-7 "Волга"	52	
Пр-240 Уфа - Оренбург	62	
Региональные и межмуниципальные дороги, в том числе:	552	58%
Кропачево - Месягутово - Ачит	51	
Бирск - Тастуба - Сатка	49	
Уфа - Иглино - Красная Горка - Павловка	39	
Магнитогорск - Ира	35	
Уфа - Инзер - Белорецк	26	
Дороги местного значения	180	19%
Всего	953	100%

Новые объекты придорожного сервиса, введенные по итогам 9 месяцев 2023 года, размещены вдоль автомобильных дорог общего пользования, в том числе: федерального значения – 20 объектов, регионального значения - 65, межмуниципального значения – 60, местного значения - 28, независимо от принадлежности к автодорогам (АЗС) – 8. Всего с начала 2023 года построено 92 торговых точки, 27 станций АЗС (АГНКС, АГЗС), 25 кафе, 22 СТО, 5 гостиниц, 5 автомоек, 5 объектов иной категории. На сегодняшний день действует всего 1 280 объектов [3].

Таблица – 2 - Количество объектов придорожного сервиса в Республике Башкортостан, ед.

	2017	2020	2023
Всего объектов придорожного сервиса	1050	953	1280
Станции АЗС АГНКС, АГЗС)	322	287	314 (+27)
Кафе	273	261	286 (+25)
СТО	*	122	144 (+22)
Гостиницы	75	82	87 (+5)

*Нет данных



Автомобильные дороги и придорожный сервис

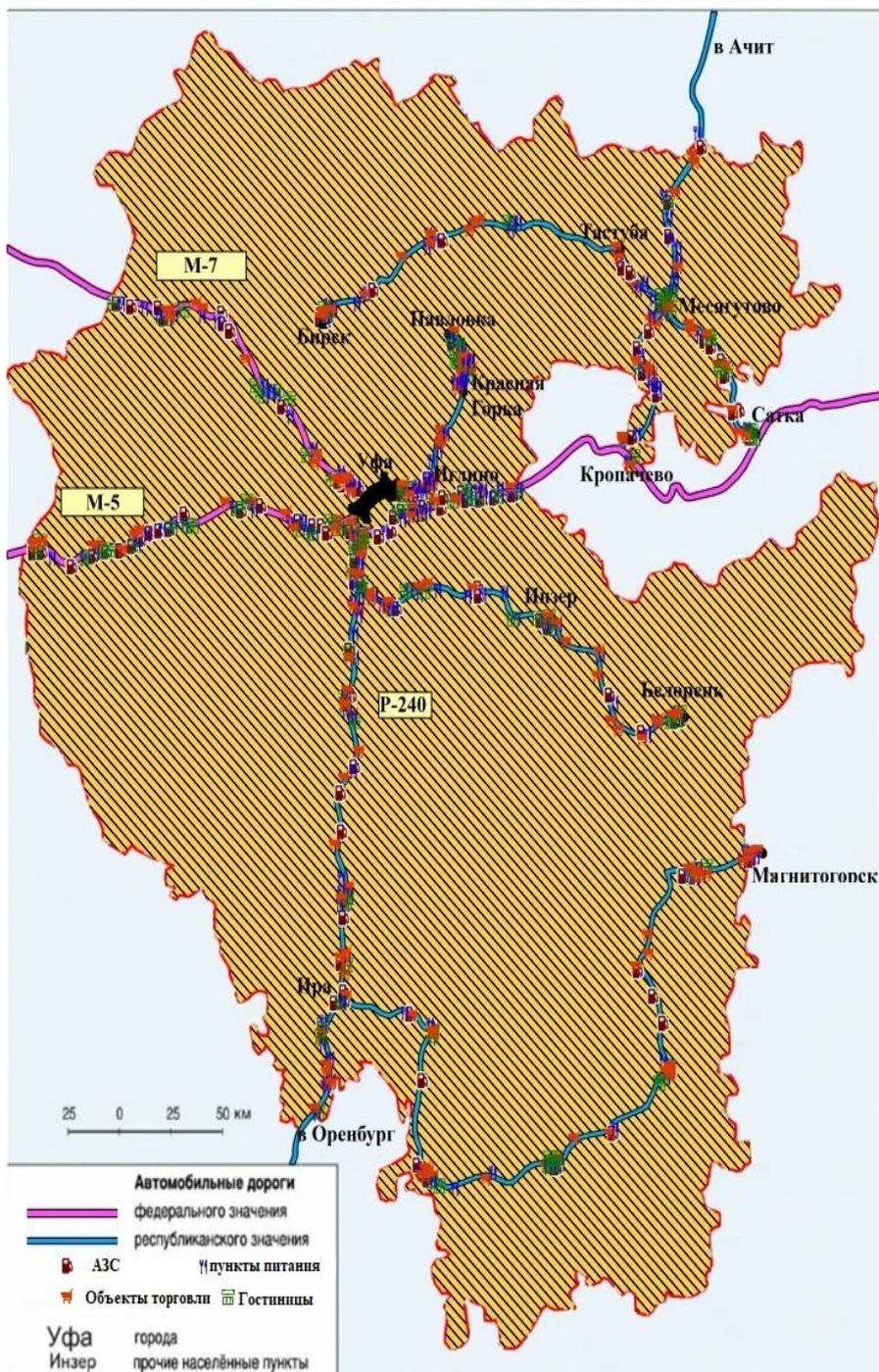


Рисунок 1 - Придорожный сервис на основных трассах Республики Башкортостан в 2023 году



На примере трассы М-5 рассмотрим состояние придорожного сервиса (рисунок 2).

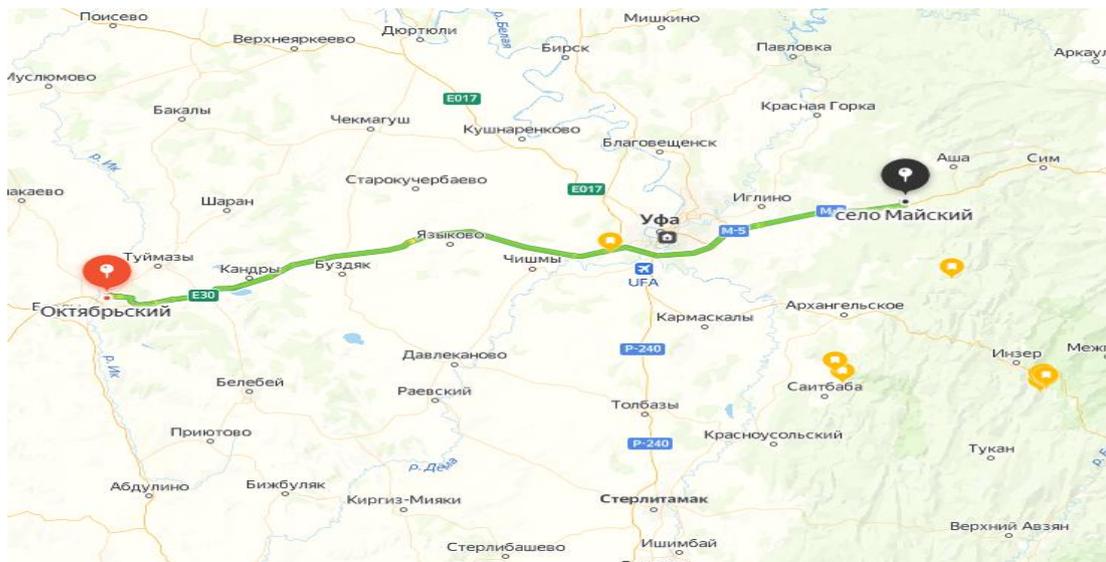


Рисунок 2 - Трасса М-5 на территории Республики Башкортостан (длина 260 км)

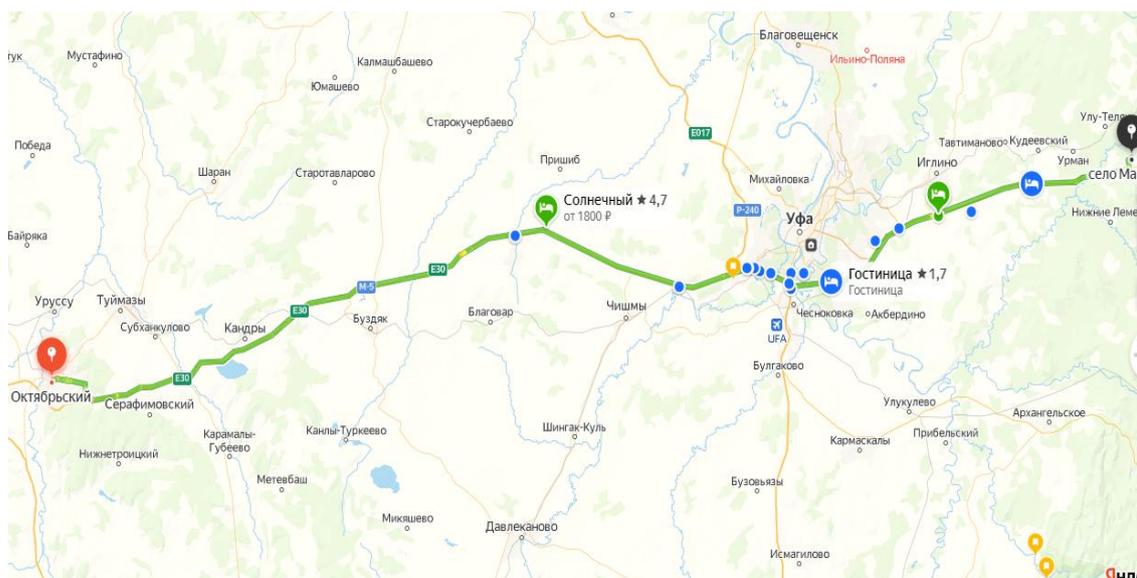


Рисунок 3 - Размещение гостиниц на территории трассы М5 на территории Республики Башкортостан

Как видно по картосхеме большая часть гостиниц расположена в пригородной зоне г. Уфы. Размещение в придорожных гостиницах стоит от 500 рублей за сутки.

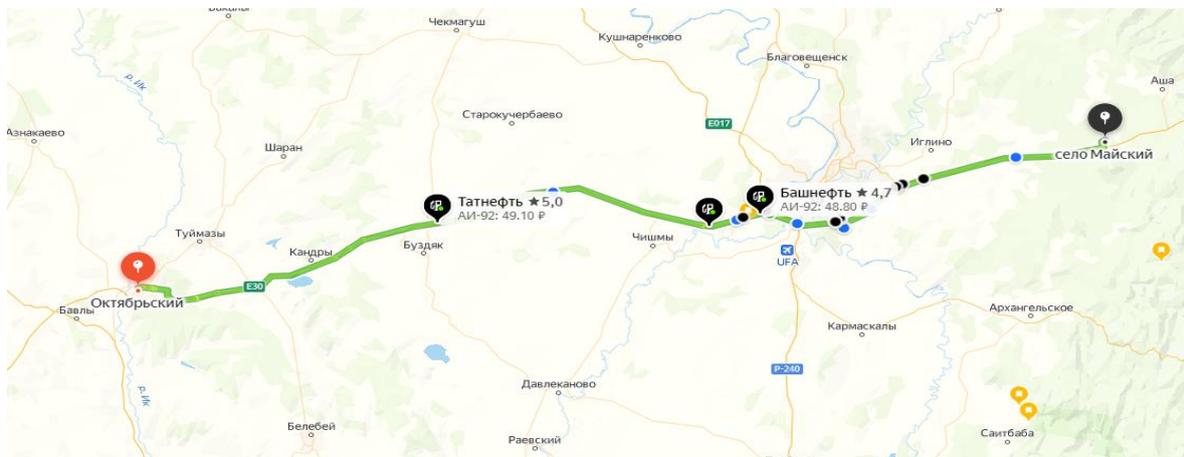


Рисунок 4 - Размещение АЗС на территории трассы М-5 на территории Республики Башкортостан

АЗС на данном промежутке трассы представлены сетями «Башнефть», «Татнефть», «Лукойл», «Опти», «Уфаойл», «КПД» и т.д.

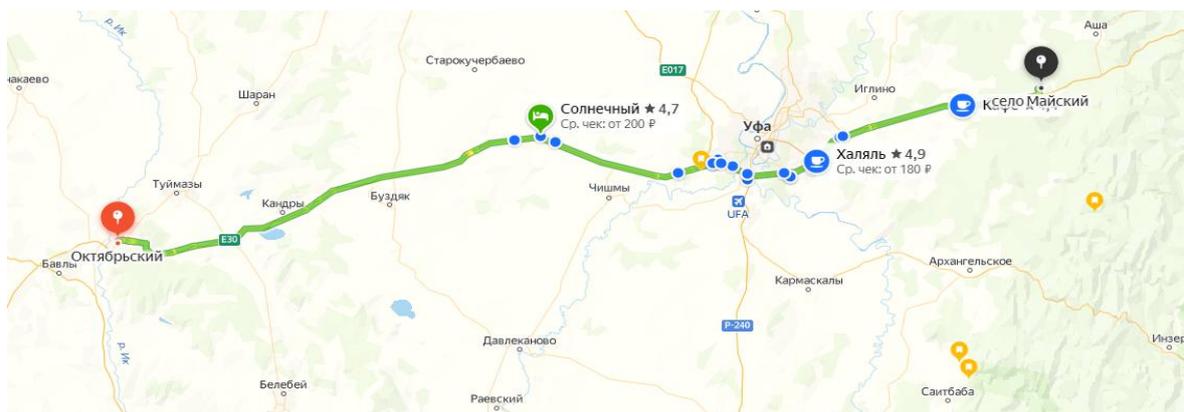


Рисунок 5 - Размещение сетей питания на территории трассы М-5 на территории Республики Башкортостан

Результаты исследования

На территории республики на трассе М-5 в придорожном сервисе наибольшую часть представляют сети питания. Конечно, большая их часть сконцентрирована на территории Уфимского района, но развиваются и более отдаленные районы.

В Республике Башкортостан развитие придорожного сервиса выстроено по трем направлениям: генеральная схема развития придорожного сервиса, специализированная система поддержки инвесторов в сфере придорожного сервиса, а также типовые проекты объектов придорожного сервиса с элементами национальной айдентики.

На сегодняшний день в Башкортостане принята программа поддержки создания быстровозводимых типовых модульных конструкций. Это объекты общепита на 100 и 200 кв. метров вместимостью 10 и 20 посадочных мест соответственно, а также торговые объекты с кафе на 40 посадочных мест и гостиницей на 10 номеров, которые возводятся за один месяц. Правительством региона заключены соглашения с компаниями «Роснефть» и «Лукойл». В



соответствии с ними при модернизации заправок предусматривается обустройство не менее трех элементов, включая бесплатный интернет и буфет.

Заключение

В наше время придорожные сервисы хорошо развиваются благодаря программам государственной поддержки, субсидиям и грантам. Эксперты утверждают, что, согласно примерам зарубежного опыта, «одна дорога даёт возможность заработать прилегающим районам сумму, равную 1 000 000 в долларовом эквиваленте, в основном за счёт притока туристов и развитого придорожного сервиса». Поэтому, в настоящее время и в дальнейшем необходимо усилить развитие новых сервисных центров, расширить ассортимент услуг, продолжать улучшать качество предоставляемых услуг и повышать безопасность на дорогах в нашем регионе.

ЛИТЕРАТУРА

[1] Валиев В.Х., Блаженкова Н.М. Стратегический взгляд по развитию придорожного сервиса в регионах России. <https://s.science-education.ru/pdf/2015/1/1973.pdf> (дата обращения 25.12.2023)

[2] Влияние транспортной инфраструктуры на устойчивое развитие: тенденции и проблемы / Берман Н.Д. // Международный журнал перспективных исследований. – Т.10. – №2 - 2020. – с. 7-14.

[3] Концепция развития придорожного сервиса на территории Республики Башкортостан на 2020 - 2024 годы. [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://docs.cntd.ru/document/570973408> (дата обращения 25.12.2023)

[4] Население Республики Башкортостан: воспроизводственные и миграционные процессы, занятость и размещение: монография // Д.Р. Абдуллина, М.Л. Аникина, А.Р. Ахунов, А.В. Боголюбов, Н.Г. Вишневская, И.В. Закиров, З.Ф. Ибрагимова, Г.А. Саттарова, Ю.В. Фаронова, З.А. Хамадеева / под ред. И.В. Закирова. – Уфа: РИЦ БашГУ, 2021. – 164 с. https://elib.bashedu.ru/dl/local/Zakirov_otvred_Naselen.Respubl.Bashkort._mon_2021.pdf/en/info

[5] Официальный сайт Государственного комитета Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству. [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://gostrans.bashkortostan.ru/> (дата обращения 24.12.2023)

[6] Об утверждении концепции стратегии совершенствования и развития автомобильных дорог общего пользования Республики Башкортостан регионального и межмуниципального значения до 2030 года: Постановление Правительства Республики Башкортостан от 05.05.2012 г. № 132. [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://docs.cntd.ru/document/463514706> (дата обращения 23.12.2023)

[7] Торовин, М. В. Развитие придорожного сервиса / М. В. Торовин, Томаш Черны, Д. А. Канаев, Э. Р. Салыхова. - Текст: непосредственный // Молодой ученый. - 2019. - № 21 (259). - С. 267-268. - URL: <https://moluch.ru/archive/259/59588/> (дата обращения: 26.12.2023).

[8] Туристско-рекреационный комплекс Республики Башкортостан: монография / коллектив авторов; под ред. И.В. Закирова. – Уфа: РИЦ БашГУ, 2020. – 244 с. <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=44093304>

[9] Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://docs.cntd.ru/document/902070582?marker=7D20K3> (дата обращения 26.12.2023)

REFERENCES

[1] Valiyev V.Kh., Blazhenkova N.M. Strategicheskiy vzglyad po razvitiyu pridorozhnogo servisa v regionakh Rossii. <https://s.science-education.ru/pdf/2015/1/1973.pdf> (data obrashcheniya 25.12.2023), [Valiev V.Kh., Blazhenkova N.M. Strategic view on the development of roadside



service in the regions of Russia. <https://s.science-education.ru/pdf/2015/1/1973.pdf> (access date 12/25/2023)]

[2] Vliyaniye transportnoy infrastruktury na ustoychivoye razvitiye: tendentsii i problemy / Berman N.D. // Mezhdunarodnyy zhurnal perspektivnykh issledovaniy. – T.10. – №2 - 2020. – s. 7-14. [The influence of transport infrastructure on sustainable development: trends and problems / Berman N.D. // International Journal of Advanced Research. – T.10. – No. 2 - 2020. – p. 7-14].

[3] Kontsepsiya razvitiya pridorozhnogo servisa na territorii Respubliki Bashkortostan na 2020 - 2024 gody. [Elektronnyy resurs]. - Rezhim dostupa: <https://docs.cntd.ru/document/570973408> (data obrashcheniya 25.12.2023) [Concept for the development of roadside service on the territory of the Republic of Bashkortostan for 2020 - 2024. [Electronic resource]. - Access mode: <https://docs.cntd.ru/document/570973408> (access date 12/25/2023)]

[4] Naseleniye Respubliki Bashkortostan: vosproizvodstvennyye i migratsionnyye protsessy, zanyatost' i razmeshcheniye: monografiya // D.R. Abdullina, M.L. Anikina, A.R. Akhunov, A.V. Bogolyubov, N.G. Vishnevskaya, I.V. Zakirov, Z.F. Ibragimova, G.A. Sattarova, YU.V. Faronova, Z.A. Khamadeyeva / pod red. I.V. Zakirova. – Ufa: RITS BashGU, 2021. – 164s. https://elib.bashedu.ru/dl/local/Zakirov_otvred_Naselen.Respubl.Bashkort._mon_2021.pdf/en/info [Population of the Republic of Bashkortostan: reproduction and migration processes, employment and placement: monograph // D.R. Abdullina, M.L. Anikina, A.R. Akhunov, A.V. Bogolyubov, N.G. Vishnevskaya, I.V. Zakirov, Z.F. Ibragimova, G.A. Sattarova, Yu.V. Faronova, Z.A. Khamadeev / ed. I.V. Zakirova. – Ufa: RIC BashSU, 2021. – 164 p. https://elib.bashedu.ru/dl/local/Zakirov_otvred_Naselen.Respubl.Bashkort._mon_2021.pdf/en/info]

[5] Ofitsial'nyy sayt Gosudarstvennogo komiteta Respubliki Bashkortostan po transportu i dorozhnomu khozyaystvu. [Elektronnyy resurs]. - Rezhim dostupa: <http://gostrans.bashkortostan.ru/>. (data obrashcheniya 24.12.2023) [Official website of the State Committee of the Republic of Bashkortostan for Transport and Road Facilities. [Electronic resource]. - Access mode: <http://gostrans.bashkortostan.ru/>. (access date 12/24/2023)]

[6] Ob utverzhdenii kontseptsii strategii sovershenstvovaniya i razvitiya avtomobil'nykh dorog obshchego pol'zovaniya Respubliki Bashkortostan regional'nogo i mezhmunitsipal'nogo znacheniya do 2030 goda: Postanovleniye Pravitel'stva Respubliki Bashkortostan ot 05.05.2012 g. № 132. [Elektronnyy resurs]. - Rezhim dostupa: <https://docs.cntd.ru/document/463514706> (data obrashcheniya 23.12.2023)] [On approval of the concept of the strategy for the improvement and development of public roads of the Republic of Bashkortostan of regional and intermunicipal significance until 2030: Resolution of the Government of the Republic of Bashkortostan dated 05.05.2012 No. 132. [Electronic resource]. - Access mode: <https://docs.cntd.ru/document/463514706> (access date 12/23/2023)].

[7] Torovin, M. V. Razvitiye pridorozhnogo servisa / M. V. Torovin, Tomash Cherny, D. A. Kanayev, E. R. Salyakhova. — Tekst: neposredstvennyy // Molodoy uchenyy. — 2019. — № 21 (259). — S. 267-268. — URL: <https://moluch.ru/archive/259/59588/> (data obrashcheniya: 26.12.2023). [Torovin, M.V. Development of roadside service / M.V. Torovin, Tomasz Cherny, D.A. Kanaev, E.R. Salyakhova. — Text: immediate // Young scientist. - 2019. - No. 21 (259). - pp. 267-268. — URL: <https://moluch.ru/archive/259/59588/> (access date: 12/26/2023)].

[8] Turistsko-rekreatsionnyy kompleks Respubliki Bashkortostan: monografiya / kollektiv avtorov; pod red. I.V. Zakirova. – Ufa: RITS BashGU, 2020. – 244 s. <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=44093304> [Tourist and recreational complex of the Republic of Bashkortostan: monograph / team of authors; edited by I.V. Zakirova. – Ufa: RIC BashSU, 2020. – 244 p. <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=44093304>].

[9] Federal'nyy zakon «Ob avtomobil'nykh dorogakh i o dorozhnoy deyatel'nosti v Rossiyskoy Federatsii i o vnesenii izmeneniy v otdel'nyye zakonodatel'nyye akty Rossiyskoy Federatsii». [Elektronnyy resurs]. - Rezhim dostupa:



<https://docs.cntd.ru/document/902070582?marker=7D20K3> (data obrashcheniya [Federal Law “On Highways and Road Activities in the Russian Federation and on Amendments to Certain Legislative Acts of the Russian Federation.” [Electronic resource]. - Access mode: <https://docs.cntd.ru/document/902070582?marker=7D20K3> (access date 12/26/2023)].

Ибрагимова З. Ф.
БАШҚҰРТСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ АУМАҒЫНДА ЖОЛ БОЙЫНДАҒЫ
СЕРВИСТІ ДАМУ

Аннотация. Башқұртстан Республикасы Ресей Федерациясында жалпыға ортақ пайдаланылатын жолдардың ұзындығы бойынша 2-ші орында. Ресми статистика деректеріне сәйкес республика аумағында жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдарының ұзындығы 48607,3 км, оның ішінде 794 км - федералдық маңызы бар Жолдар, 13647,8 км - өңірлік және муниципалитетаралық маңызы бар Жолдар, 34165,5 км - жергілікті маңызы бар Жолдар қалдырады. Қатты жолдардың ұзындығы 44277,7 км немесе жолдардың жалпы ұзындығының 91,1% құрайды, бұл Ресей Федерациясындағы ең жақсы көрсеткіштердің бірі (федералды маңызы бар қалаларды қоспағанда). Республиканың жол бойындағы сервис объектілерінің аумақтық орналасуы осы саланың біркелкі дамымауымен сипатталады, бұл егжей-тегжейлі зерттеуді қажет етеді.

Кілт сөздер: жол бойындағы қызмет; федералды; аймақтық және муниципалитетаралық; жергілікті маңызы бар жолдар; жол бойындағы қызмет көрсету объектілерінің жіктелуі; жанармай құю станциясы (жанармай құю бекеті); автотұрақ; М-5 "Орал" және М-7 "Еділ" федералды автожолдары; жол бойындағы қызмет көрсету объектілері.

Ibrahimova Zilya
DEVELOPMENT OF ROADSIDE SERVICE IN THE REPUBLIC OF
BASHKORTOSTAN

Annotation. The Republic of Bashkortostan ranks 2nd in the Russian Federation in terms of the length of public roads. According to official statistics, the length of public roads in the republic leaves 48607.3 km, including 794 km of federal roads, 13647.8 km of regional and inter-municipal roads, 34165.5 km of local roads. The length of paved roads is 44,277.7 km, or 91.1% of the total length of roads, which is also one of the best indicators in the Russian Federation (with the exception of federal cities). The territorial location of roadside service facilities in the republic is characterized by uneven development of this area, which requires detailed study.

Keywords: Roadside service; roads of federal; regional and inter-municipal; local significance; classification of roadside service facilities; gas station (gas station); parking lot; federal highways M-5 "Ural" and M-7 "Volga"; roadside service facilities.